

FR

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE MOTS DE SIGNALISATION DE SÉCURITÉ

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Les instructions, si elles ne sont pas suivies, peuvent entraîner des dommages matériels ET blessures légères.

ATTENTION: Les instructions, si elles ne sont pas suivies, peuvent entraîner des dommages matériels ET blessures.

ATTENTION: Lire et suivre toutes les instructions et mises en garde du manuel avant le réglage et l'utilisation. Une mauvaise utilisation du produit peut endommager ce dernier, vos biens et/ou entraîner des blessures.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet. Précautions de sécurité lors de l'utilisation

- En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes responsable de la sécurité lors de son utilisation, de ne pas mettre en danger les autres et vous-même ou des dommages causés à ce produit et aux biens des autres.
- Utilisez ce produit dans un endroit ouvert à l'écart des autres et des habitations.
- N'utilisez jamais ce produits avec des composants électriques endommagés.
- Gardez l'émetteur sous tension quand le modèle est sous tension.
- Laissez les pièces refroidir avant de les toucher, le moteur chauffera lors de l'utilisation.
- Débranchez la batterie après utilisation , si applicable.

Précautions de sécurité générales du produit

- Gardez toutes les batteries, produits chimiques, petites pièces et système électriques hors de portée des enfants.
- Ne pas mettre en contact avec l'eau. Gardez toutes les pièces sèches.
- Gardez les pièces mobiles propres.

Avertissements de charge

- AVERTISSEMENT:** Le non-respect de ces avertissements peut entraîner un mauvais fonctionnement du produit, des problèmes électriques, une surchauffe, INCENDIE et à terme blessures et dommages matériels.
- NE LAISSEZ JAMAIS DES BATTERIES EN CHARGE SANS SURVEILLANCE OU EN CHARGE LA NUIT.
- Ne jamais mettre des batteries endommagées en charge. Si la batterie commence à gonfler lors de la charge ou l'utilisation, débranchez-la immédiatement.
- Utilisez toujours la batterie et le chargeur fournis. Débranchez la batterie après charge.
- Chargez les batteries à l'écart de matières inflammables dans un endroit bien aéré.
- Ne chargez, transportez ou stockez jamais dans un endroit chaud, froid ou très ensoleillé (température recommandée entre 5 et 49°).

Éléments	RTF	BNF
Modèle – Blade® Inductrix™	Inclus	Inclus
Moteurs – 6mm Brushed	Installés	Installés
Electronique embarquée – Platine 3 en 1 Mixage/Vario/Gyro	Installés	Installés
Batterie – Li-Po 150mAh 1S 3.7V 25C	Inclus	Inclus
Chargeur – USB pour Li-Po 1S 300 mAh	Inclus	Inclus
Emetteur – MLP4DSM	Inclus	Requis

Spécifications			
Longueur	83mm	Diamètre du rotor principal	65mm
Hauteur	28mm	Poids de vol	16 g

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.bladehelis.com

Charge de la batterie

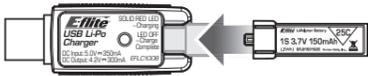
REMARQUE: Chargez uniquement des batteries froides au toucher et non endommagées. Contrôlez l'état de la batterie pour être sûr qu'elle n'est pas endommagée, gonflée, pliée ou percée.

Insérez le chargeur dans un port USB. Connectez la batterie au chargeur.

CHARGE (Rouge fixe)

CHARGE MAX (OFF)

Toujours déconnecter la batterie du chargeur immédiatement après la fin de charge.



ATTENTION: Utilisez uniquement des chargeurs spécifiquement conçus pour charger la batterie Li-Po incluse. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non-compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

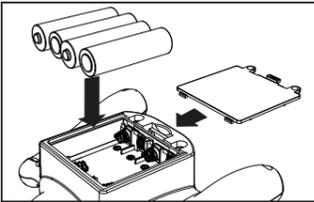
ATTENTION: Ne jamais dépasser l'intensité de charge recommandée.

ATTENTION: Débranchez immédiatement la batterie une fois que la charge est terminée. Ne jamais laisser une batterie connectée au chargeur.

Installation des piles de l'émetteur (RTF)

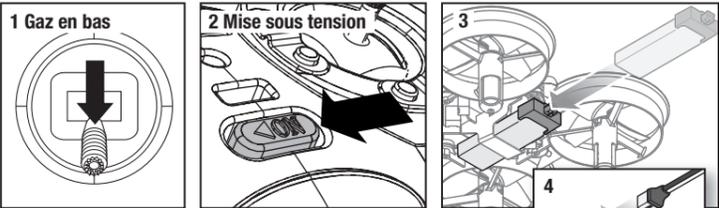
Installez les piles AA en respectant les polarités. Remplacez les piles quand la DEL de l'émetteur clignote et que le bip retentit.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des piles alcalines AA, cependant il est possible d'utiliser des accus NiMH rechargeables.



ATTENTION: Ne rechargez que des batteries rechargeables. Si vous tentez de charger des piles non rechargeables, il y a un risque d'incendie entraînant des blessures et des dégâts matériels.

Installation de la batterie



ATTENTION: Toujours débrancher la batterie du modèle quand vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter une décharge trop importante. Des batteries déchargées à un voltage inférieur à celui recommandé, seront endommagées, elles perdront en performance et pourront entraîner un risque d'incendie durant la charge.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'émetteur de la version RTF est livré déjà affecté au modèle. Si vous devez refaire l'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

Procédure d'affectation de l'émetteur MLP4DSM

- Débranchez la batterie du quadcoptère.
- Mettez tous les trims au neutre.
- Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz en position basse.
- Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l'initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l'affectation.
- Lorsque la lumière bleue clignote, appuyez sur la manche gauche et maintenez-le appuyé lors de la mise en marche de l'émetteur (vous entendrez un "click" et une longue tonalité).
- Relâchez le manche de gauche. L'émetteur va se mettre à bip et la DEL d'alimentation à clignoter. Le quadcoptère est affecté quand la DEL bleue devient fixe.
- Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

Le quadcoptère Inductrix nécessite aucune programmation radio particulière pour le vol basique. Si vous utilisez un émetteur programmable, sélectionnez une mémoire modèle vierge, sélectionnez «Acro» ou «Avion» en type de de modèle et effectuez l'affectation. Pour affecter ou ré-affecter votre Inductrix à votre émetteur, suivez les instructions suivantes.

Procédure d'affectation

- Débranchez la batterie du le quadcoptère.
- Sélectionnez dans votre émetteur "Acro" ou "Avion" comme type de modèle.
- Mettez tous les trims de votre émetteur au neutre.
- Mettez l'émetteur hors tension et placez le manche des gaz en position basse.
- Connectez la batterie au quadcoptère. La DEL du module 4 en 1 clignote en rouge durant l'initialisation, puis clignote en bleu quand il est prêt pour l'affectation.
- Mettez votre émetteur en mode affectation (Bind).
- Relâchez le bouton/interrupteur Bind après 2 ou 3 secondes. Le quadcoptère est affecté quand la DEL est fixe.
- Débranchez la batterie et mettez l'émetteur hors tension.

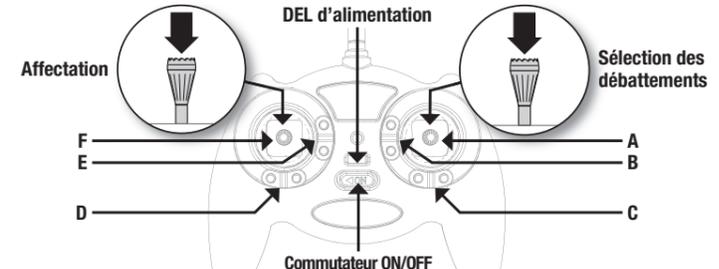
ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM2/DSMX, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

Si vous rencontrez des difficultés, référez-vous au guide de dépannage. Si nécessaire, contactez votre revendeur ou le service technique Horizon Hobby. Pour consulter la liste des émetteurs compatibles, veuillez visiter www.bindnfly.com.

SAFE Technologie

La technologie révolutionnaire SAFE (Système d'entraînement assisté par capteurs) utilise la combinaison de capteurs sur différents axes et un logiciel permettant au modèle de connaître sa position par rapport à l'horizon. Cette reconnaissance de l'espace est utilisée pour générer un domaine de vol sécurisé en limitant les angles afin de piloter en sécurité.

Contrôle de l'émetteur (RTF)



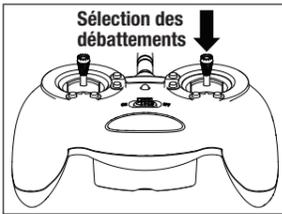
Lorsqu'ils sont enfoncés, les boutons de trim font un bruit qui augmente ou diminue en intensité à chaque pression. La position intermédiaire ou neutre du trim utilise une tonalité de milieu de gamme. Une série de bips sonores indique la fin de la plage de contrôle.

	A	B	C	D	E	F
Mode 1	Ailerons (Gauche/Droite) Gaz (Haut/Bas)	Trim des gaz	Trim d'ailerons	Trim de dérive	Trim de profondeur	Dérive (Gauche/Droite) Profondeur (Haut/Bas)
Mode 2	Ailerons (Gauche/Droite) Profondeur (Haut/Bas)	Trim de profondeur	Trim d'ailerons	Trim de dérive	Trim des gaz	Dérive (Gauche/Droite) Gaz (Haut/Bas)

Sélection du débattements (RTF)

Le quadcoptère Inductrix RTF est livré avec l'émetteur Blade MLP4DSM.

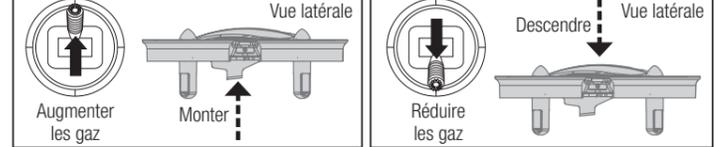
- Quand l'émetteur est mis sous tension, il est automatiquement placé en grands débattements.
- Changez de débattements en pressant puis relâchant le manche de droite.
- En mode petits débattements, le quadcoptère a un angle limité et s'auto-stabilisera lorsque vous relâchez les manches. Ce mode est préférable pour les pilotes qui veulent un contrôle plus doux lors de la première utilisation.
- En mode grands débattements, le quadcoptère a un angle plus grand et s'auto-stabilisera lorsque vous relâchez les manches.



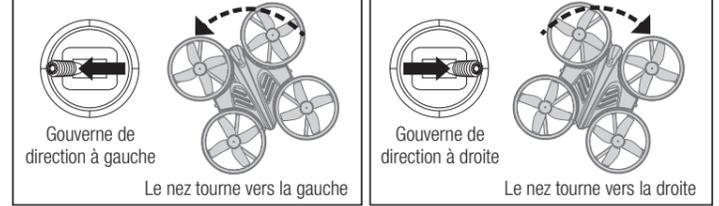
Compréhension des commandes de vol de base

Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre quadcoptère Inductrix, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

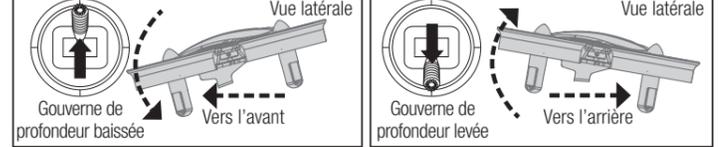
Throttle (Gaz)



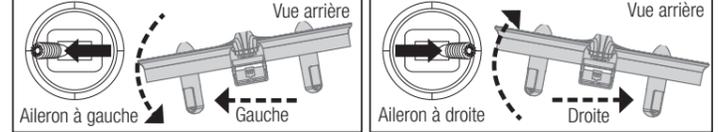
Gouverne de direction



Gouverne de profondeur



Ailerons



Vol du quadcoptère

Les DELs sur l'Inductrix indique l'avant et l'arrière du quadcoptère. Les DELs blanches sont à l'avant. Les DELs rouges sont à l'arrière.

Décollage

Mettez les gaz de façon à décoller à 60 cm au-dessus du sol et concentrez vous sur le manche des gaz afin de garder cette altitude pour effectuer un vol stationnaire. Dans certains cas, vous devrez faire quelques "sauts" de quelques centimètres de hauteur pour vous familiariser avec la commande de gaz pour maintenir une altitude constante.

Stationnaire

Le quadcoptère Glimpse ne nécessite que de corrections mineures aux gaz pour maintenir une altitude constante en stationnaire. Ne donnez pas de corrections trop brutales ou importantes qui risqueraient d'entraîner une perte de contrôle pouvant causer un crash.

Avant de tenter un stationnaire au ras du sol, vous devez vérifier que le quadcoptère ne glisse pas, sinon effectuez les corrections à l'aide des trims. Si vous trouvez que le modèle glisse trop sans agir sur le manches, faites-le atterrir avant d'effectuer les corrections aux trims. Pour plus d'information concernant le contrôle du modèle, référez-vous à la section "Apprentissage des commandes de base".

- Si le nez du quadcoptère pivote vers la gauche ou la droite, ajuster le trim de dérive.
- Si le quadcoptère glisse vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de profondeur.
- Si le quadcoptère glisse vers la gauche ou la droite, ajustez le trim d'ailerons.

Continuez d'effectuer de légères corrections aux trims en faisant un stationnaire à basse altitude. Si le quadcoptère est votre premier quadricoptère, n'hésitez à demander l'aide d'un pilote expérimenté pour effectuer ces réglages avant votre premier vol.

Avec votre quadcoptère correctement réglé et en stationnaire à basse altitude, entraînez-vous à utiliser les commandes de dérive, de profondeur et d'ailerons afin de vous familiariser avec la réponse du modèle. Toujours effectuer de petits mouvements avec les manches de commande.

REMARQUE: les dégâts causés par les crashes ne sont pas couverts par la garantie.

Pour éviter une usure excessive des moteurs, laissez toujours les moteurs refroidir entre les vols.

Coupure par tension faible (LVC)

Le CEV (ESC) ne cessera de diminuer la puissance fournie au moteur jusqu'à la coupure complète lorsque la batterie atteint une tension de 3 V sous charge. Ceci permet d'éviter que la batterie Li-Po ne subisse une décharge trop « profonde ». Posez-vous immédiatement lorsque le CEV active la coupure par tension faible (LVC). Continuer à voler après une coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff) peut endommager la batterie ou entraîner un écrasement au sol, voire les deux. Les dommages suite à un écrasement au sol et des batteries endommagées suite à une décharge trop profonde ne sont pas couverts par la garantie.

Faire constamment voler l'hélicoptère jusqu'à ce que la coupure par tension faible (LVC) s'active, endommagera la batterie de l'hélicoptère.

Déconnectez et sortez la batterie Li-Po de l'avion après utilisation afin d'éviter une décharge au goutte à goutte. Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne tombe pas en-deçà de 3 V par cellule.

Guide de résolution des problèmes

Problème	Cause possible	Solution
Aucune réponse aux gaz	Le manche des gaz et/ou le trim est également trop haut	Baissez le manche des gaz et placez le trim à la valeur la plus basse
Ne fonctionne pas et dégage une odeur de brûlé après avoir branché la batterie	La polarité de la batterie n'a pas été respectée	Remplacez le module 3 en 1. Branchez la batterie en respectant la polarité
	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (durant l'affectation)	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur	Mettez l'émetteur hors tension et répétez le processus d'affectation
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez l'affectation
	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le quadcoptère	Laissez l'émetteur sous tension. Débranchez puis rebranchez la batterie du le quadcoptère
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes (après l'affectation)	Le quadcoptère est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement)	Sélectionnez la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur. Débranchez puis rebranchez la batterie du le quadcoptère
	Charge des batteries de l'émetteur trop faible	Remplacez ou chargez les batteries de l'émetteur
	L'appareil ou l'émetteur se trouve trop proche d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à un autre emplacement et retentez la connexion
Chute immédiatement après le décollage ou ne décolle pas du tout	Les hélice ne sont pas correctement placées ou vous n'avez pas sélectionné la bonne configuration	Effectuez les modifications nécessaires

Liste des pièces détachées

Réf. pièce	Description
BLH8700	Inductrix RTF
BLH8780	Inductrix BNF
BLH8701	Inductrix - Module 3 en 1
BLH8702	Inductrix - Moteur rotation horaire
BLH8703	Inductrix - Moteur rotation anti-horaire
BLH8704	Inductrix - Fuselage rouge et bleu
BLH8705	Inductrix - Set d'hélices (4), Blanches
BLH8706	Inductrix - Châssis

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité de l'union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTTE Directive CEM, et Directive DBT.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Élimination dans l'Union Européenne

 Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et une meilleure gestion des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.