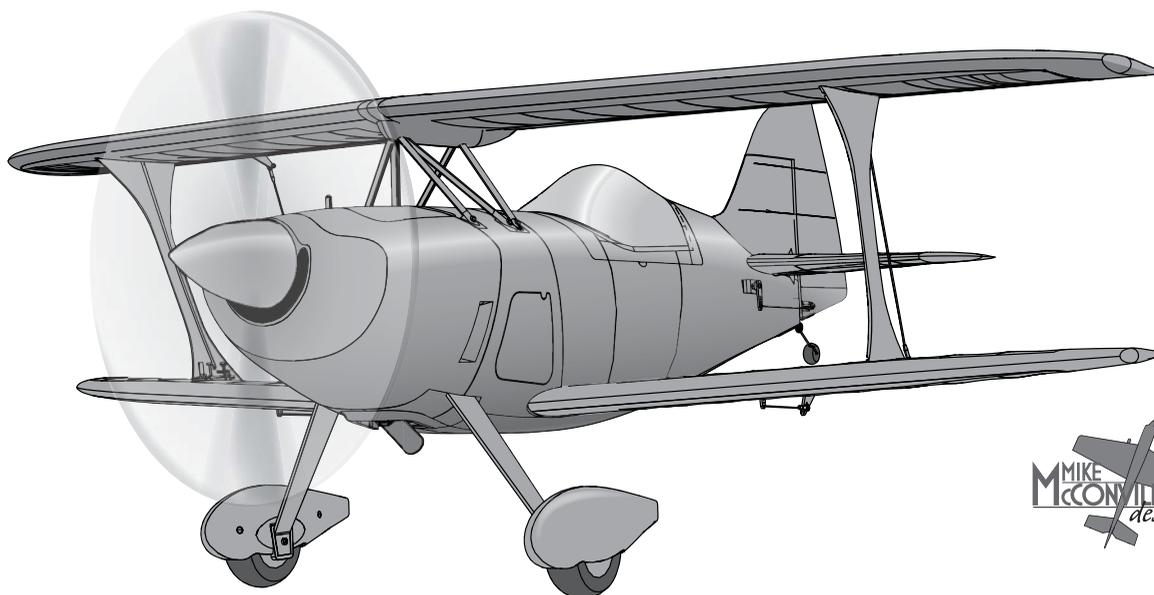


HORIZON[®]
H O B B Y

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Carbon-Z[®] P2 Prometheus



MIKE
MCCONVILLE
design

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X[®] 

Skip Stewart 
Airshows

CARBON  **STRUCTURE**

Bind-N-Fly[®]
BASIC

Plug-N-Play[®]

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots :

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent éventuellement entraîner des dégâts matériels ET créent un très faible risque de blessure.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des dégâts matériels, dommages collatéraux et des blessures graves éventuellement un décès OU créer un risque élevé de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, des dégâts matériels voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en œuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14+ 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS:** Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu

et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.

- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours le temps aux pièces de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Assurez-vous toujours que la sécurité (failsafe) est configurée correctement avant de voler.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Avertissements relatifs à la batterie

 **ATTENTION :** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

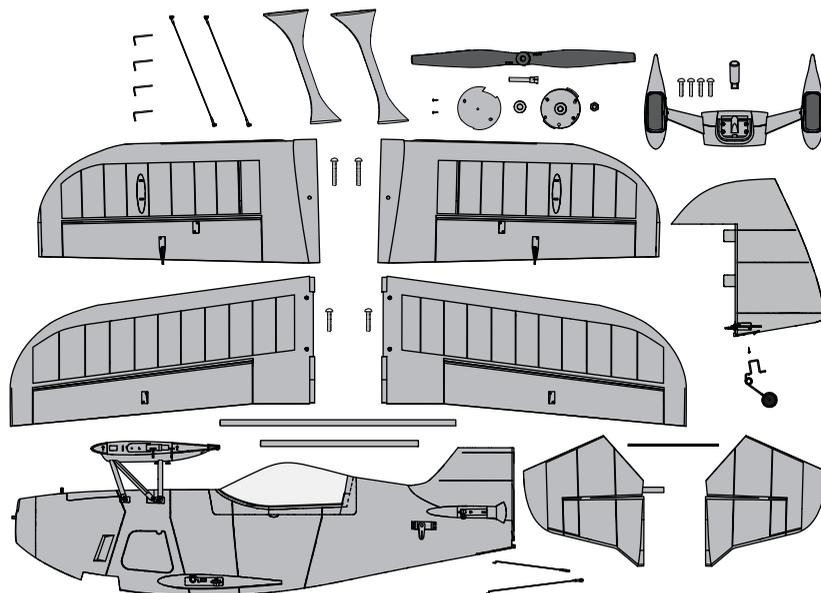
- **Ne jamais laisser des batterie en charge sans surveillance.**
- **Ne jamais charger des batteries durant la nuit.**
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C. Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.

- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours la température du pack de batteries au cours de la charge.
- **UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO.** Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne jamais couvrir les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne chargez jamais les batteries hors des valeurs recommandées.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Pour enregistrer votre produit en ligne, veuillez visiter www.e-fliterc.com

Éléments inclus

| Informations de démarrage rapide | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------|
| Configu- ration de l'émetteur | Modèle vierge (Acro) | | |
| | Inversion du servo : normal | | |
| | Réglage de la course (toutes surfaces) : 100 % | | |
| Double dé- battement* | | Grand débattement | Petit débattement |
| | Ail | 100 % | 55 % |
| | Prof | 100 % | 37 % |
| | Dérive | 125 % | 70 % |
| EXPO* | | Élevé | Bas |
| | Ail | 15 % | 10 % |
| | Prof | 20 % | 12 % |
| | Dérive | 40 % | 20 % |
| Centre de gravité (CG) | 132 mm (5,2 pouces) en arrière du bord d'at- taque de l'aile supérieure jusqu'au centre. | | |
| Réglage du chronomètre | 6 minutes | | |
| <p>Il n'est pas nécessaire de programmer l'AR636 pour piloter cet appareil. Cependant, vous trouverez des instructions supplémentaires sur l'acquisition de l'application et du câble de programmation sur www.SpektrumRC.com, ou en scannant ce code QR.</p>  | | | |

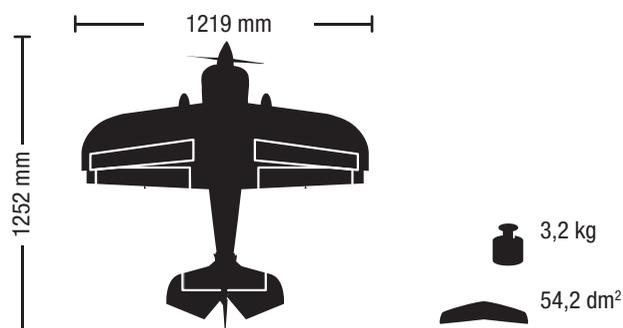


Caractéristiques

| | | BNF BASIC | PNP PLUG-N-PLAY |
|---|---|---------------------|---------------------------|
|  | Moteur à cage tournante sans balais taille 50 de 525 kV | Inclus | Inclus |
|  | Circuit d'adaptateur secteur 70 A à commutation, variateur sans balais avec EC5 | Installé | Installé |
|  | (4) Servo à engrenages métalliques de 25 g | Installés | Installés |
|  | Spektrum AR636, récepteur AS3X Sport 6 canaux | Installé | Requis |
|  | Batterie : Li-Po 4 400 mAh 22,2 V 6 S 30 C | Requise | Requise |
|  | Chargeur de batterie : chargeur à équilibrage pour batterie Li-Po à 6 cellules | Requis | Requis |
|  | Émetteur recommandé : 6 canaux, 2,4 GHz pleine portée, disposant de la technologie Spektrum DSM2/DSMX avec double débattement et exponentiels programmables. | Requis | Requis |

Table des Matières

| | |
|---|----|
| Liste des opérations à effectuer avant le vol | 43 |
| Assemblage du modèle..... | 43 |
| Réglage du neutre des gouvernes..... | 51 |
| Réglages aux guignols et au bras de servos..... | 51 |
| Affectation de l'émetteur au récepteur | 52 |
| Sélection et installation du récepteur | 52 |
| Installation de la batterie et armement du contrôleur | 53 |
| Centre de gravité (CG) | 54 |
| Essai de la réponse de l'AS3X..... | 54 |
| Réglage des trims durant le vol..... | 55 |
| Conseils de vol et réparations | 55 |
| Maintenance d'après vol..... | 56 |
| Guide de dépannage AS3X..... | 56 |
| Guide de dépannage..... | 57 |
| Garantie et réparations | 58 |
| Informations de contact | 59 |
| Information IC..... | 59 |
| Informations de conformité pour l'Union Européenne | 59 |
| Pièces de rechange | 79 |
| Pièces optionnelles | 79 |



Liste des opérations à effectuer avant le vol

| | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Retirez les éléments de la boîte et inspectez-les. | 9 | Effectuez un essai des commandes de l'émetteur. |
| 2 | Lisez attentivement le présent manuel d'utilisation. | 10 | Effectuez un essai de la réponse de l'AS3X. |
| 3 | Chargez la batterie de vol. | 11 | Réglez les tringleries et l'émetteur. |
| 4 | Assemblez le modèle complètement. | 12 | Effectuez un essai de portée radio. |
| 5 | Installez la batterie dans le modèle (Une fois la charge terminée). | 13 | Trouvez un lieu dégagé et sûr. |
| 6 | Vérifiez la position du centre de gravité (CG). | 14 | Plannifiez votre vol en fonction des conditions du terrain. |
| 7 | Affectez votre émetteur au modèle. | | |
| 8 | Contrôlez le mouvement des tringleries de commande. | | |

Assemblage du modèle

Colles requises :

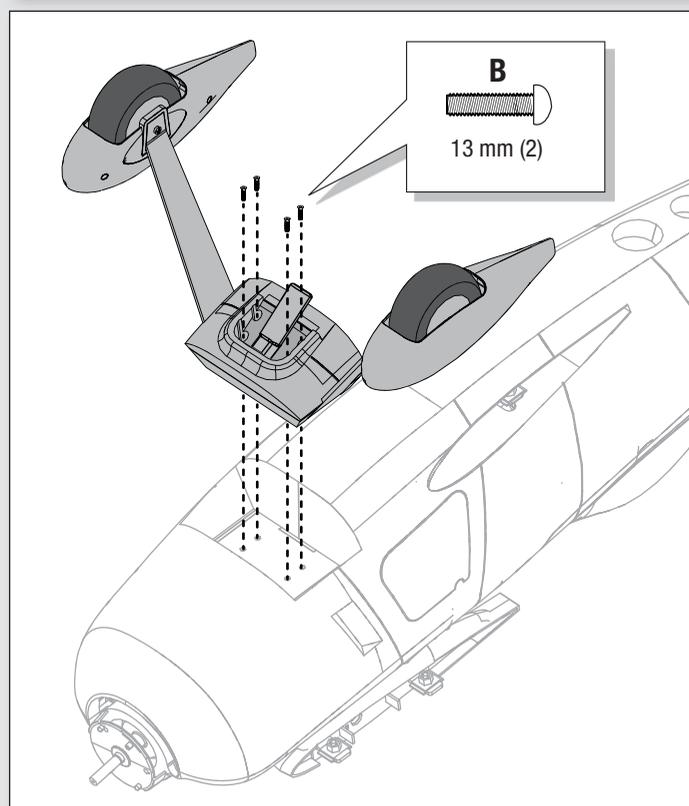
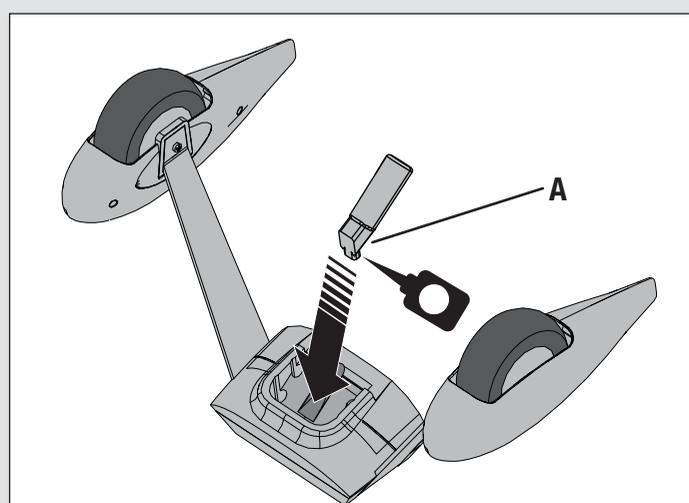


CA moyenne

Installation du train d'atterrissage principal

1. Appliquez la CA moyenne (colle cyanoacrylate) sur l'extrémité du tuyau d'échappement (A) et fixez-le sur le train d'atterrissage principal comme illustré.
2. Installez le train d'atterrissage principal (B) sur le bas du fuselage et fixez-le avec les 4 vis fournies.

Le cas échéant, démontez-le dans l'ordre inverse.



Assemblage du modèle *Suite*

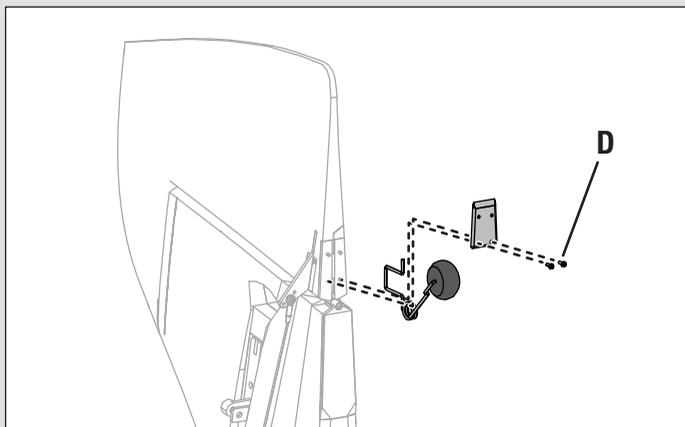
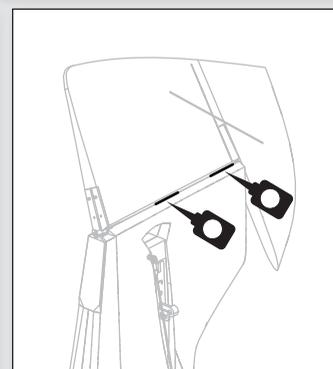
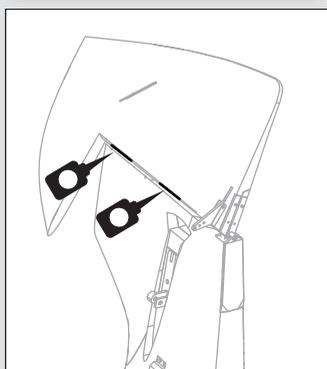
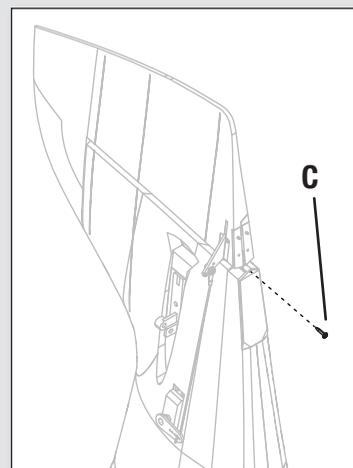
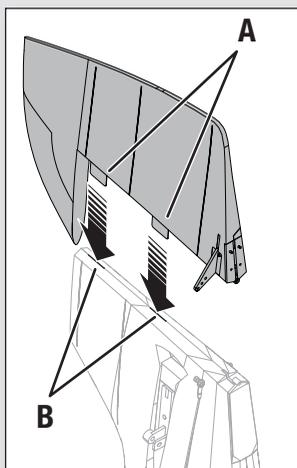
Colles requises :



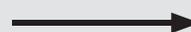
CA fine

Installation du gouvernail

1. Glissez les charnières CA du gouvernail (A) dans les fentes (B) de la queue verticale.
2. Installez la vis (C) dans le montage du gouvernail.
3. Reposez l'appareil sur le nez, en maintenant la queue vers le haut afin que la CA fine (colle cyanoacrylate) s'écoule dans les fentes.
4. Pliez les charnières en tournant le gouvernail vers la gauche, puis appliquez soigneusement la CA fine sur chaque charnière sur le côté droit des fentes.
5. Lorsque la CA est sèche, tournez le gouvernail vers la droite et appliquez la CA sur le côté gauche de chaque fente.
6. Installez la roulette de queue en utilisant la plaque et 2 vis (D) comme illustré.



Suite

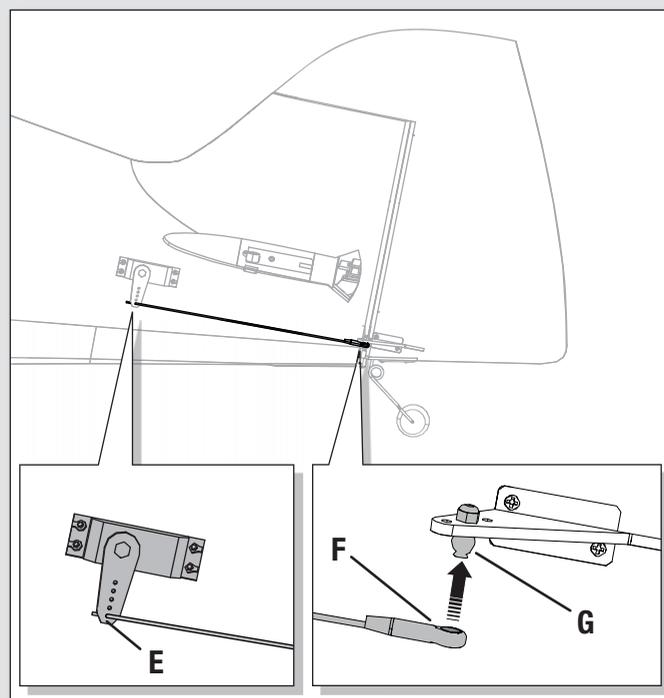


Assemblage du modèle *Suite*

Installation du gouvernail *Suite*

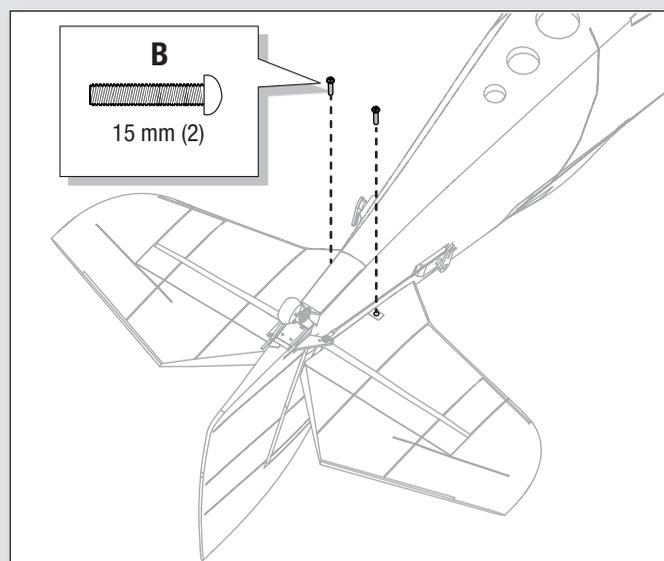
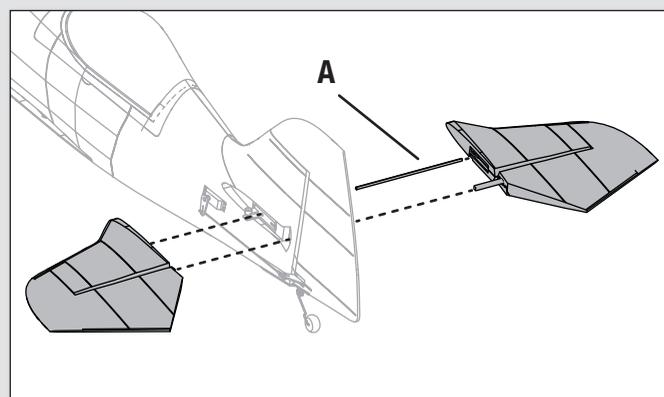
7. Attachez la partie en Z (E) de la tringlerie de commande sur l'orifice le plus éloigné du bras de servo, avec la partie en Z vers l'intérieur comme illustré.
8. Assurez-vous que le bras de servo du gouvernail est dans la bonne position et que le gouvernail est centré, puis clipsez l'articulation à bille (F) sur la bille du renvoi de commande du gouvernail (G). Assurez-vous que le gouvernail est centré ; retirez et ajustez l'articulation à bille si nécessaire.

Le cas échéant, démontez-le dans l'ordre inverse.



Installation du stabilisateur horizontal

1. Glissez le tube du stabilisateur horizontal (A) dans l'orifice à l'arrière du fuselage.
2. Installez le stabilisateur horizontal en 2 pièces (gauche et droite) comme illustré. Assurez-vous que le renvoi de commande est orienté vers le bas.
3. Fixez les 2 pièces de la queue avec les 2 vis (B) au bas de chaque côté de la queue horizontale.

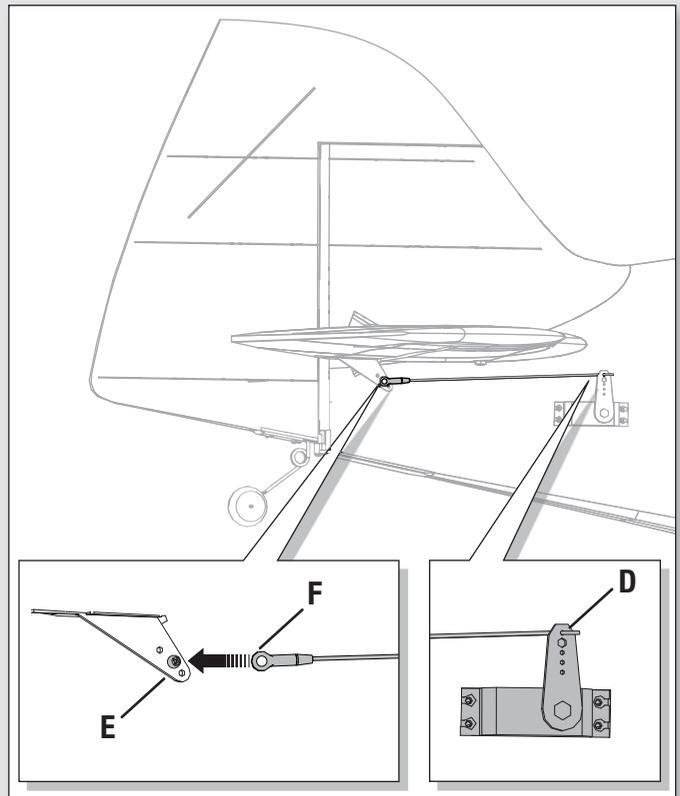


Assemblage du modèle *Suite*

Installation du stabilisateur horizontal *Suite*

4. Retirez la vis maintenant le bras de servo et retirez celui-ci.
5. Attachez l'extrémité de la partie en Z (**D**) de la tringlerie de commande sur l'orifice le plus éloigné du bras de servo, avec la partie en Z vers l'extérieur comme illustré.
6. Réinstallez le bras de servo de l'élevateur sur le servo. Assurez-vous qu'il est correctement orienté sur la cannelure de sortie du servo.
7. Assurez-vous que le bras de servo de l'élevateur est dans la bonne position et que l'élevateur est centré, puis clipsez l'articulation à bille (**E**) sur la bille du renvoi de commande de l'élevateur (**F**). Assurez-vous que l'élevateur est centré, retirez et ajustez l'articulation à bille si nécessaire.

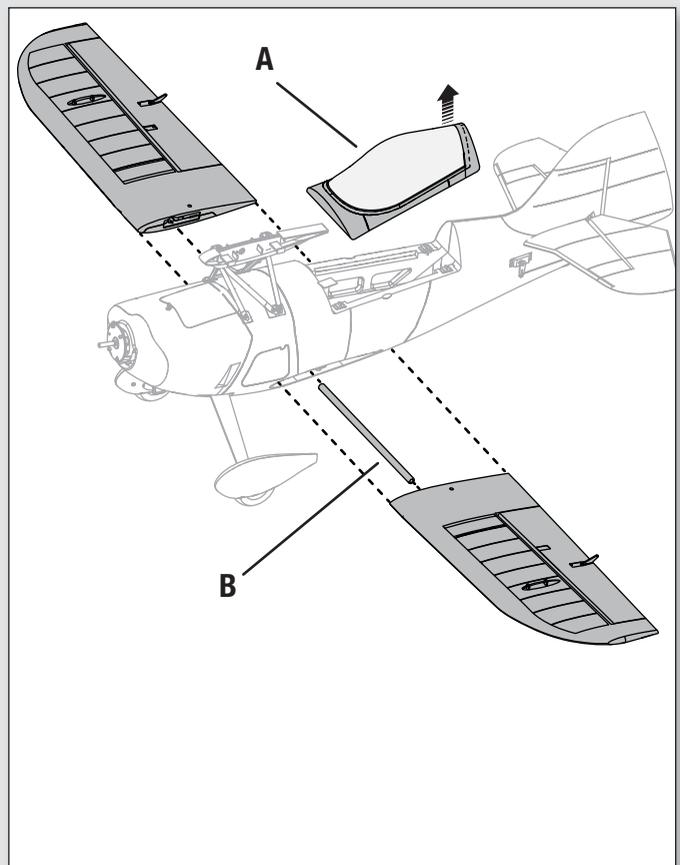
Le cas échéant, démontez-le dans l'ordre inverse.



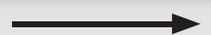
Installation des ailes

Positionnement de l'aile inférieure

1. Retirez la trappe de la verrière (**A**) du fuselage en tirant l'arrière de la trappe vers le haut. Ne tirez pas directement sur la verrière.
2. Glissez le plus court des deux tubes d'ailes (**B**) dans l'orifice du fuselage.
3. Acheminez chaque fil du servo d'aileron par les orifices latéraux vers l'intérieur du fuselage.
4. Glissez chaque aile sur le tube d'aile puis poussez les demi-ailes jusqu'à ce qu'elles soient en place tout en tirant les fils du servo pour vous assurer de ne pas les coincer entre l'aile et le fuselage. Assurez-vous que les ailes sont entièrement insérées dans le fuselage.



Suite



Assemblage du modèle *Suite*

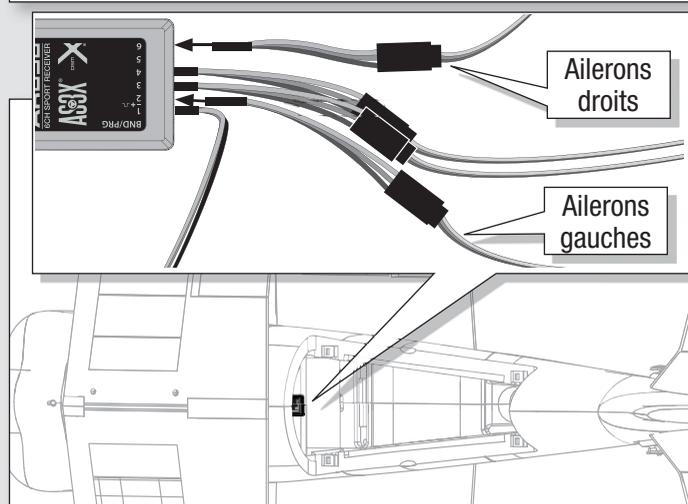
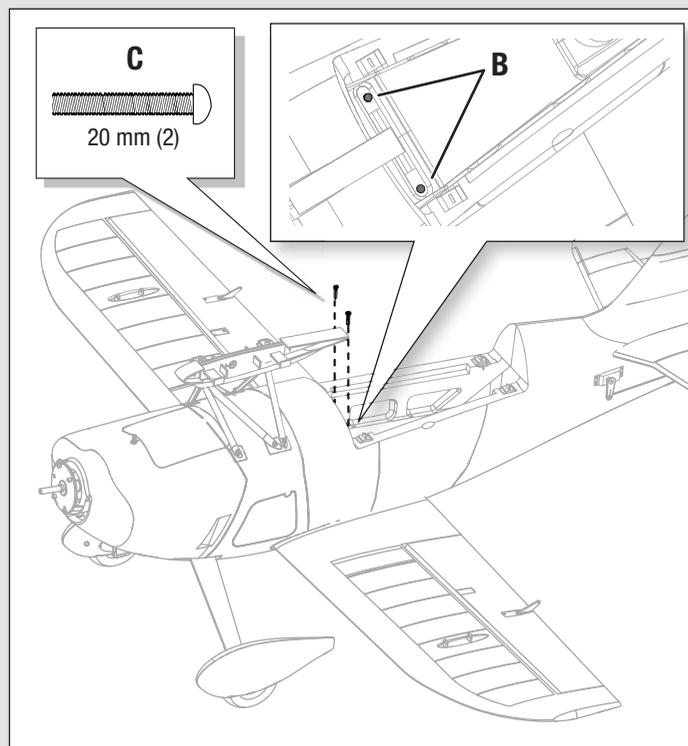
Installation des ailes *Suite*

5. Dans le fuselage, repérez les 2 orifices de vis (B) au bas du fuselage. Utilisez les 2 vis incluses (C) pour maintenir les ailes en place.

ATTENTION : n'écrasez PAS et n'endommagez EN AUCUNE MANIÈRE les fils lorsque vous fixez les ailes au fuselage.

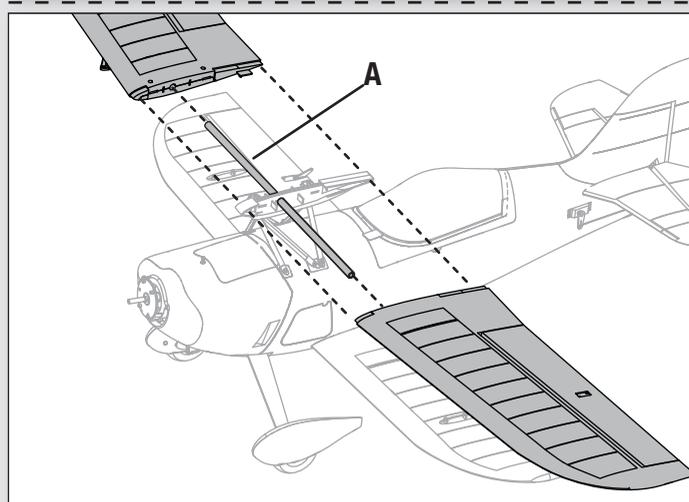
6. Connectez le fil du servo de l'aileron droit dans le port 6 et le fil du servo de l'aileron gauche dans le port 2 comme illustré.
7. Réinstallez la trappe de la verrière.

Le cas échéant, démontez-le dans l'ordre inverse.



Positionnement de l'aile supérieure

1. Glissez le long tube d'aile (A) dans l'orifice du support central situé en haut du fuselage.
2. Glissez les parties gauche et droite de l'aile supérieure sur le tube d'aile jusqu'à ce qu'elles se bloquent fermement dans les cavités du support central.



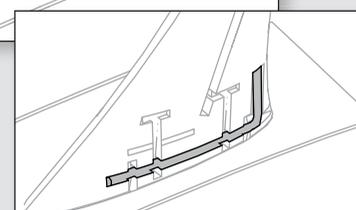
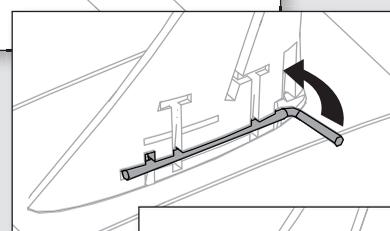
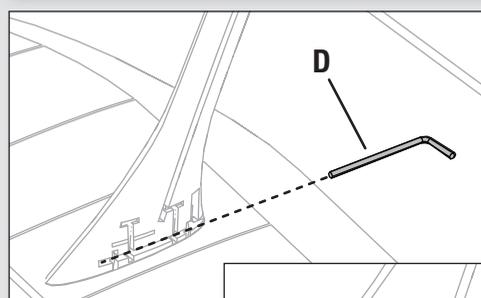
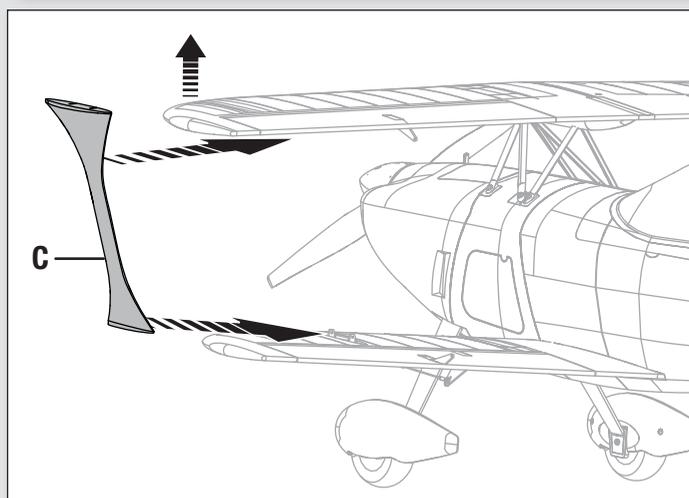
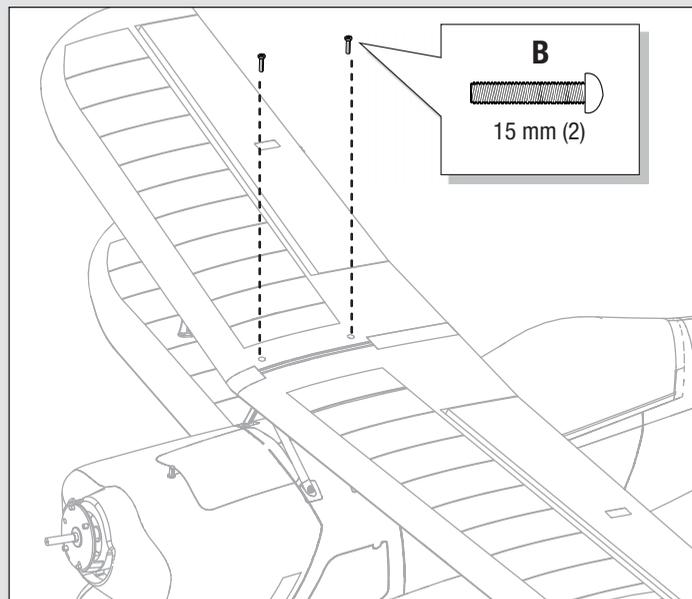
Assemblage du modèle Suite

Installation des ailes Suite

Positionnement de l'aile supérieure Suite

3. Fixez l'ensemble de l'aile supérieure sur le support central avec les 2 vis incluses (B).
4. Installez les haubans des ailes de gauche et de droite (C) en les faisant glisser jusqu'à ce qu'ils soient en position, avec les autocollants vers l'extérieur. Soulevez soigneusement l'extrémité de l'aile supérieure et glissez le hauban vers le fuselage. Alignez les 2 languettes avec les 2 cavités jusqu'à ce que le hauban soit en place.
5. Fixez les haubans de gauche et de droite à l'aide des 4 broches de haubans incluses (D). Insérez une broche en haut et en bas de chaque hauban. Une fois la broche en place, tournez le pli en L pour le dissimuler; un aimant le maintiendra en place.

Le cas échéant, démontez-le dans l'ordre inverse.



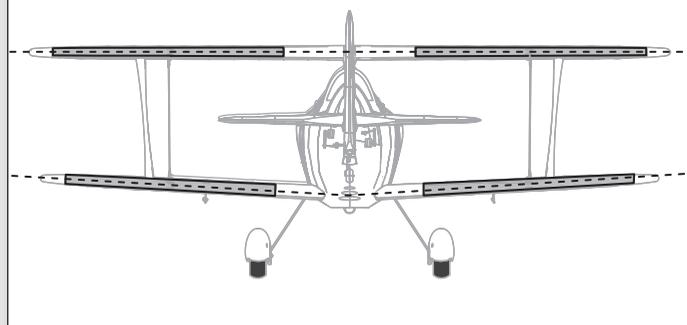
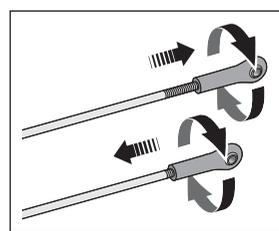
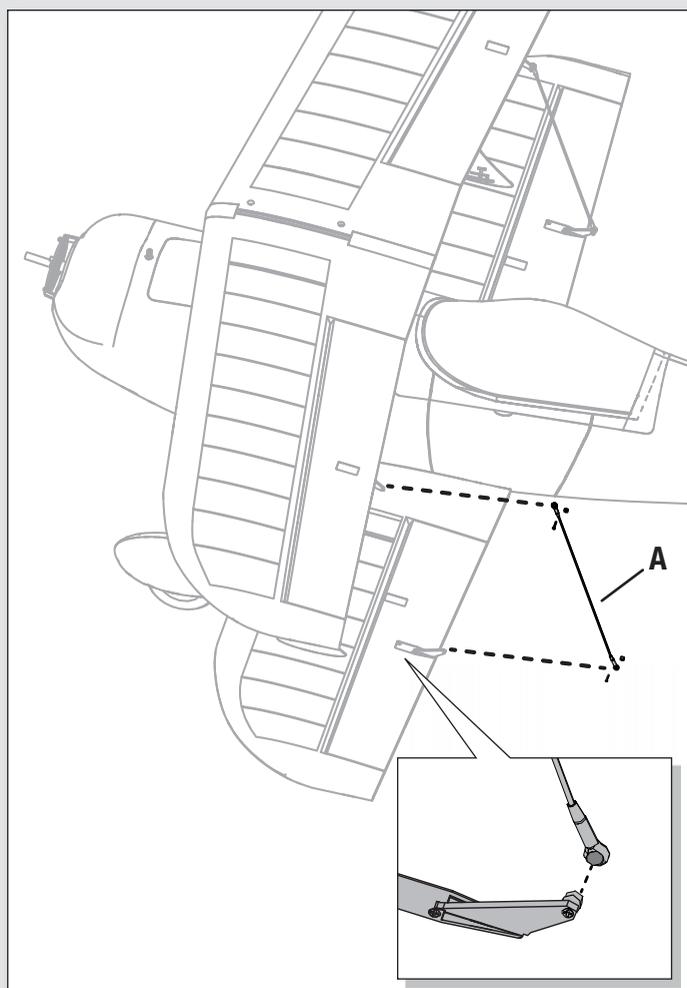
Assemblage du modèle *Suite*

Installation des ailes *Suite*

Installation de la tige de raccordement des ailerons

1. Installez la tige de raccordement des ailerons (**A**) sur l'aileron supérieur en clipsant l'articulation sur la bille.
2. Centrez l'aileron inférieur et ajustez l'articulation à bille inférieure si besoin de manière à centrer l'aileron supérieur.
3. Dès que les deux ailerons sont centrés, fixez la tige de raccordement sur l'aileron inférieur à l'aide de la vis et de l'écrou inclus.
4. Fixez la tige de raccordement restante de l'autre côté de l'appareil en suivant le même procédé.

Le cas échéant, démontez-le dans l'ordre inverse.



Assemblage du modèle *Suite*

Installation du moteur et de l'hélice

1. Installez la bague de serrage (A), la rondelle d'entraînement (B) et la plaque arrière du cône (C) sur l'arbre du moteur (D).
2. Installez l'hélice (E), la rondelle de l'hélice (F), et l'écrou de l'hélice (G) sur l'arbre d'hélice.
3. Alignez l'hélice avec les deux broches (H) sur la plaque arrière comme illustré. Serrez l'écrou et assurez-vous qu'il maintient l'hélice fermement contre les broches.
4. Installez le cône (I) sur la plaque arrière et l'hélice. Fixez le cône avec les 2 vis incluses (J).

IMPORTANT : serrage manuel uniquement. Serrez une vis jusqu'à ce qu'elle commence à se bloquer puis serrez l'autre à la même distance. Alternez ainsi jusqu'à ce que le cône soit bien serré pour assurer un positionnement uniforme.

IMPORTANT : les numéros de taille d'hélice (15 x 5,5) doivent être tournés vers l'extérieur par rapport au moteur pour assurer un fonctionnement correct de l'hélice. Assurez-vous que l'écrou maintient l'hélice fermement sans l'endommager.

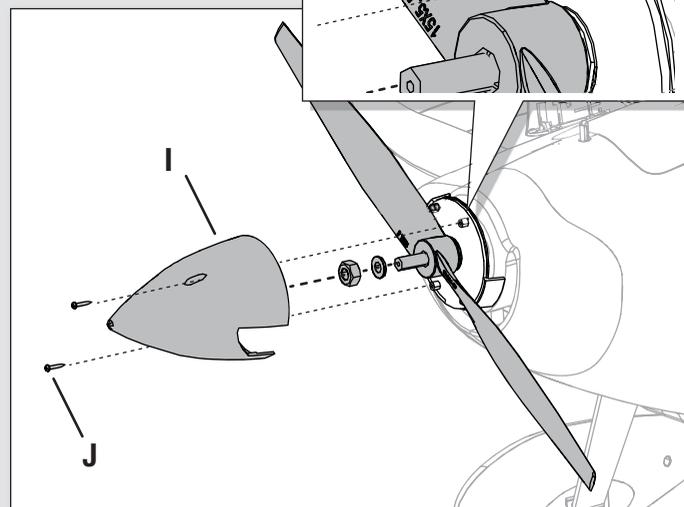
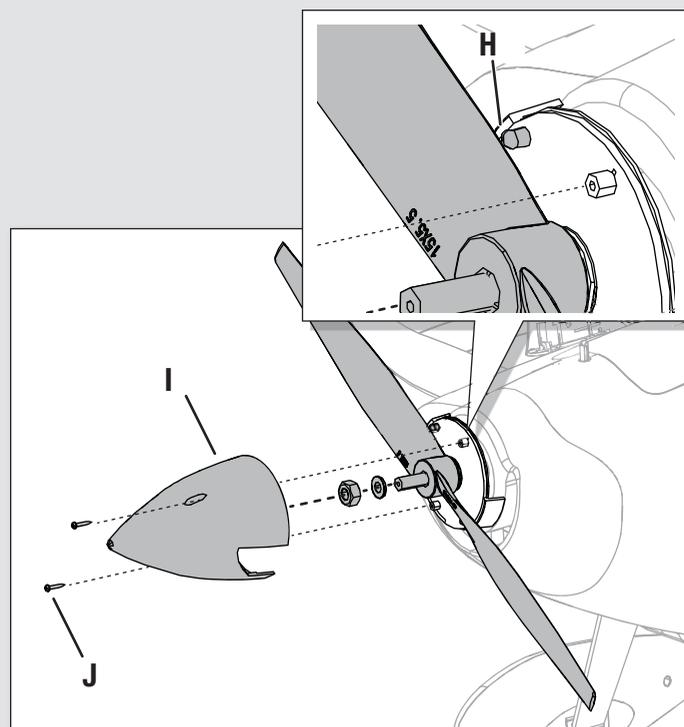
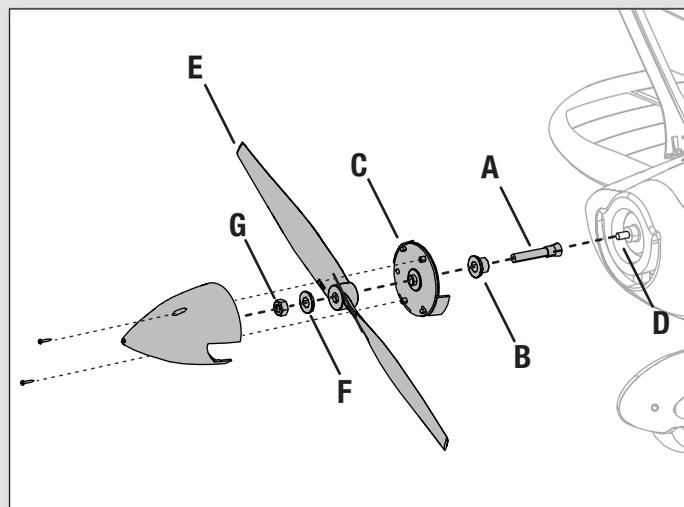
Démontez dans l'ordre inverse. Tous les fils ne sont pas représentés.

REMARQUE : si l'hélice n'est pas équilibrée, l'appareil peut vibrer, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement du système de stabilisation et/ou une durée de vie réduite des servos.

Horizon Hobby ne garantit pas le remplacement si les servos sont utilisées dans des conditions de vibrations extrêmes ou si le système de stabilisation est utilisé avec une hélice non équilibrée.

Pour de plus amples informations, consultez notre vidéo sur l'équilibrage de l'hélice sur la chaîne YouTube de Horizon Hobby <https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQ02s4>

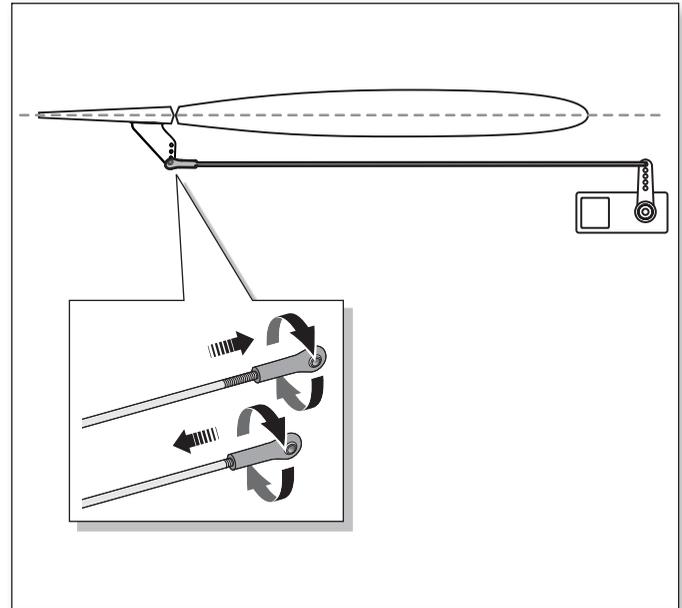
REMARQUE : retirez l'hélice avant de configurer le système radio ou des blessures accidentelles pourraient survenir.



Réglage du neutre des gouvernes

Contrôlez le neutre des gouvernes après avoir effectué l'assemblage du modèle et la programmation de l'émetteur. Si les gouvernes ne sont pas correctement centrées, effectuez le réglage mécanique en jouant sur la longueur des tringleries.

Après l'affectation de l'émetteur à l'avion, placez les trims et sub-trim à 0, puis ajustez les tringleries pour centrer les gouvernes.

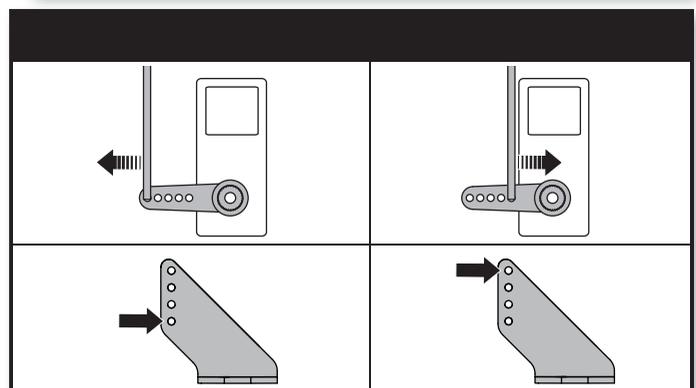


Réglages aux guignols et au bras de servos

Le tableau de droite représente les positions par défaut des tringleries aux guignols et aux bras de servos. Effectuez le premier vol avec ces réglages par défaut avant d'effectuer des modifications.

Après le premier vol, vous pourrez ajuster les position des tringleries pour obtenir la réponse désirée. Consultez le tableau ci-dessous.

| Réglages d'usine | | |
|------------------|----------|----------------|
| | Guignols | Bras de servos |
| Profondeur | | |
| Dérive | | |
| Ailerons | | |



Sélection et installation du récepteur

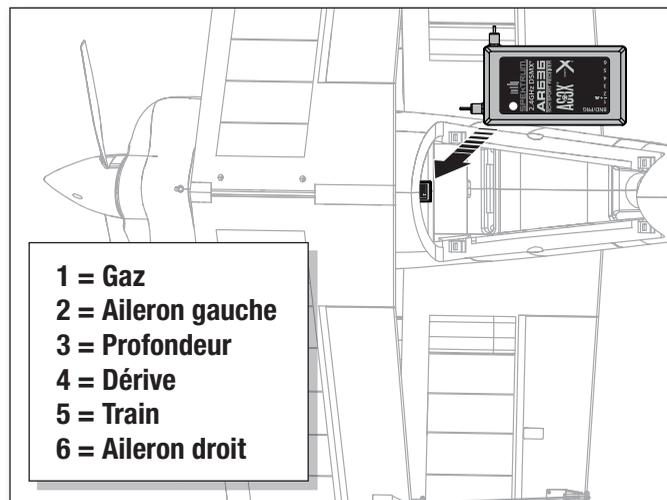
Le récepteur Spektrum AR636 est recommandé pour cet appareil. Si vous souhaitez installer un autre récepteur, assurez-vous qu'il s'agit au moins d'un récepteur à 6 canaux de pleine portée (sport). Consultez le manuel du récepteur pour les instructions sur l'installation et le fonctionnement.

Installation (AR636 en illustration)

1. Retirez la trappe de la verrière du fuselage.
2. Montez le récepteur parallèle à la longueur du fuselage, comme illustré. Utilisez un ruban adhésif double face pour servo.

ATTENTION : une mauvaise installation du récepteur peut provoquer un crash.

3. Fixez les surfaces de commande appropriées à leurs ports respectifs sur le récepteur à l'aide du tableau dans l'illustration.



Affectation de l'émetteur au récepteur

Ce produit nécessite un émetteur homologué compatible Spektrum DSM2/DSMX. Vous pouvez consulter la liste complète des émetteurs homologués sur www.bindnfly.com.

IMPORTANT: Avant d'affecter un émetteur, lisez la section relative à la programmation de l'émetteur de ce manuel pour configurer l'avion.

Processus d'affectation

IMPORTANT: Le récepteur AR636 inclus a été programmé pour une utilisation avec cet avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour le paramétrage si vous le remplacez ou placez ce récepteur dans un avion différent.

ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité Failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

1. Assurez-vous que l'émetteur est hors tension.
2. Assurez-vous que les commandes de l'émetteur sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.*
3. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
4. Connectez la batterie au contrôleur, il va émettre une série de tonalités. Une longue tonalité suivie de 6 tonalités courtes confirment que le LVC est paramétré. La DEL orange du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
5. Écartez-vous de trois pas de l'avion/récepteur puis mettez l'émetteur sous tension tout en maintenant le bouton/interrupteur d'affectation. Consultez le manuel de votre émetteur pour les instructions d'affectation.

Conseil: Ne pointez pas l'antenne de l'émetteur directement vers le récepteur au cours de l'affectation.

Conseil: Restez à l'écart des gros objets métalliques lors de l'affectation.

6. Quand le récepteur est affecté à l'émetteur, la DEL orange du récepteur s'éclaire de façon fixe et le contrôleur se met à émettre une série de trois tonalités ascendantes. Les tonalités indiquent que le contrôleur est armé et donc que le manche et le trim des gaz sont en position suffisamment basse pour l'activation du contrôleur.

7. Retirez la prise d'affectation du port BIND.

Conseil: Rangez soigneusement la prise d'affectation (Certains utilisateurs attachent cette prise à l'émetteur en utilisant des clips ou des colliers).

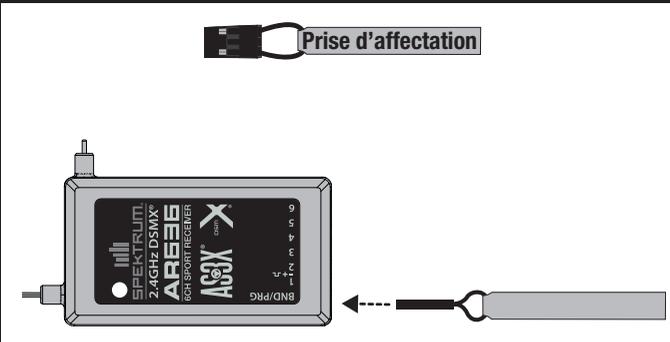
Une fois affectés, le récepteur et l'émetteur devraient conserver leur affectation pour les vols suivants, même après sa mise sous/hors tension. Cependant, si vous remarquez que l'affectation a été perdue, répétez simplement le processus d'affectation.

Le manche des gaz ne s'armera pas si la commande des gaz de l'émetteur n'est pas mise dans sa position la plus basse. Si vous rencontrez des problèmes, suivez les instructions d'affectation et reportez-vous au guide de dépannage du transmetteur pour d'autres instructions. En cas de besoin, prenez contact avec le service technique Horizon Hobby.

*Failsafe

Si le signal entre l'émetteur et le récepteur est interrompu, le failsafe s'activera. Quand il est activé, les commandes de l'avion se replacent au neutre, la position établie durant l'étape 2 du processus d'affectation. Toutes les autres commandes gardent leurs dernières positions.

Insertion de la prise d'affectation



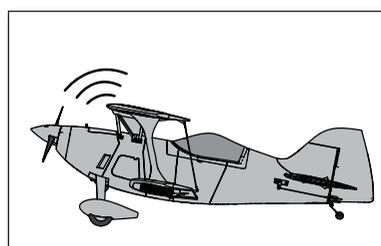
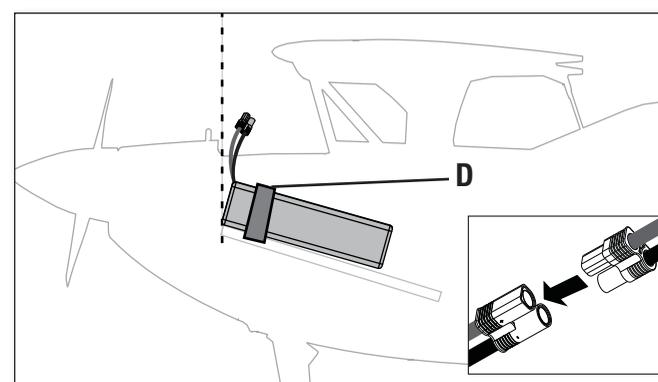
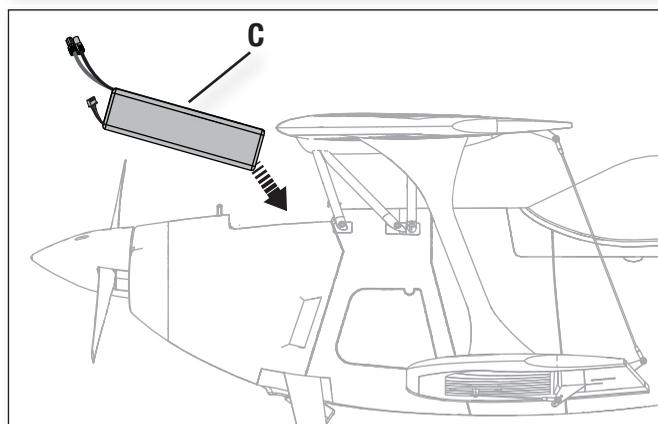
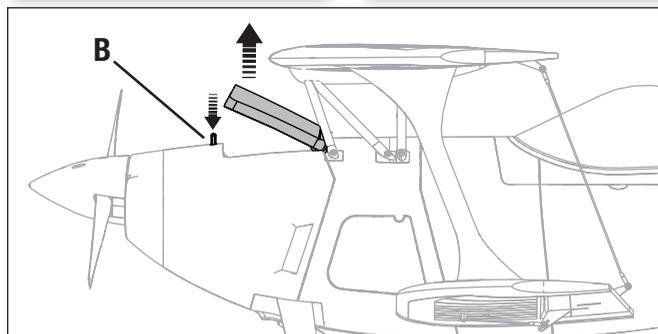
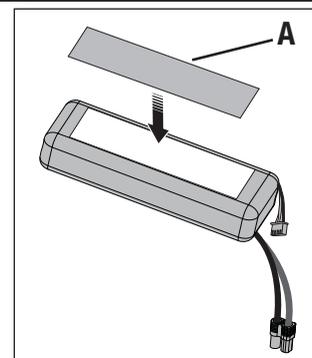
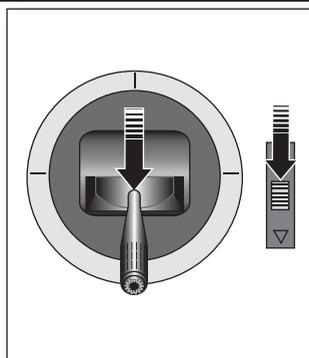
Installation de la batterie et armement du contrôleur

Choix de la batterie

Nous recommandons la batterie au Li-Po E-flite® 4 400 mAh 22,2 V 6 S 30 C (EFLB44006S30). Consultez la Liste des pièces en option pour les autres batteries recommandées. Si vous utilisez une batterie autre que celles indiquées, elle doit être dans la même gamme de capacité, de dimensions et de poids que les batteries au Li-Po E-flite pour s'insérer dans le fuselage. Assurez-vous que la maquette est équilibrée au CG recommandé.

ATTENTION : n'approchez pas les mains de l'hélice. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout mouvement d'accélération.

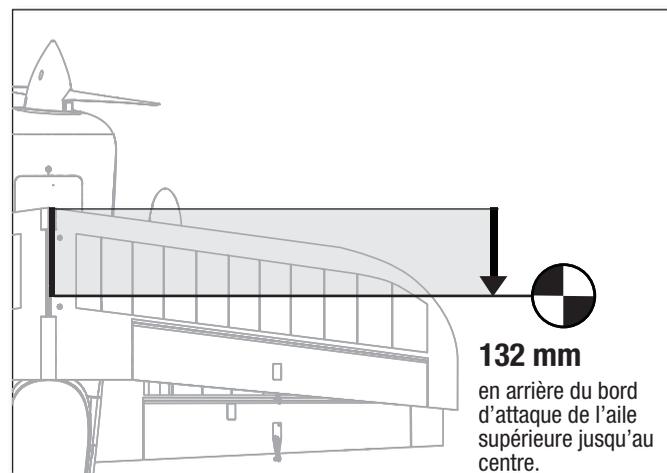
1. Baissez le manche et le trim des gaz aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Il est recommandé d'appliquer une bande velcro (A) sur le bas de votre batterie.
3. Appuyez sur le bouton d'éjection (B) et retirez la trappe de la batterie.
4. Installez la batterie chargée (C) dans le compartiment de batterie comme illustré. *Pour plus d'informations, consultez les Instructions d'ajustement du centre de gravité.*
5. Assurez-vous que la batterie de vol est maintenue en place par la bande velcro (D).
6. Raccordez la batterie au variateur (celui-ci est maintenant armé).
7. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, ou le système ne démarra pas.
 - Le variateur émettra une série de sons (consultez l'étape 6 des instructions de couplage pour plus d'informations).
 - Une DEL s'allumera sur le récepteur.
8. Réinstallez la trappe de batterie.



ATTENTION: Toujours tenir vos mains à distance de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, le moteur entraîne l'hélice en rotation au moindre mouvement du manche des gaz.

Centre de gravité (CG)

L'emplacement du CG est mesuré vers l'avant du bord de fuite de l'aile supérieure jusqu'au centre. Ce CG a été déterminé en utilisant la batterie recommandée (EFLB44006S30), avec la maquette en équilibre vertical. Ajustez la batterie si nécessaire pour atteindre le bon emplacement de CG.



Essai de la réponse de l'AS3X

Ce test permet de s'assurer du fonctionnement correct du système AS3X. Assemblez l'appareil et affectez-le à votre émetteur avant d'effectuer ce test.

1. Poussez le manche des gaz au dessus des 25% puis rabaissez-le à zéro pour activer l'AS3X.

ATTENTION: Garder les cheveux, vêtements amples, et toutes les parties de corps à l'écart de l'hélice afin d'éviter de les emmêler.

2. Déplacez l'avion dans les directions indiquées pour vous assurer que les gouvernes s'orientent dans la direction notée dans le tableau. Si les gouvernes ne s'inclinent pas dans les directions appropriées, ne faites pas voler l'avion. Consultez le manuel du récepteur pour plus d'informations.

IMPORTANT: Lorsque vous allez déplacer l'avion, les gouvernes s'inclineront rapidement en fonction des mouvements de l'avion. Elles ne bougent pas lorsque l'avion est immobile.

Une fois que le système AS3X est activé, les gouvernes s'agitent rapidement. C'est normal. Le système AS3X restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

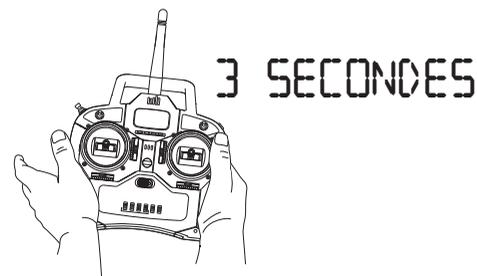
| | Mouvement de l'avion | Réaction de l'AS3X |
|------------|----------------------|--------------------|
| Profondeur | | |
| | | |
| Ailerons | | |
| | | |
| Dérive | | |
| | | |

Réglage des trims durant le vol

Effectuez le réglage des trims durant le premier vol, placez l'avion en palier à 3/4 des gaz. Effectuez de petites corrections aux trims pour obtenir une trajectoire parfaitement rectiligne.

Après avoir effectué le réglage des trims, **ne plus toucher les manches durant 3 secondes**. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X.

Les qualités de vol seront altérées si cette procédure n'est pas respectée.



Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

Zone de vol

Toujours choisir une zone dégagée pour faire voler votre avion. Il est fortement recommandé d'effectuer les vols au terrain d'un club d'aéromodélisme. Toujours voler à l'écart des habitations, des arbres, des lignes électriques et constructions. Ne pas survoler les zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles ou les terrains de sport.

Contrôlez la portée de votre radio

Veillez contrôler la portée de votre radio avant d'effectuer un vol. Référez-vous aux instructions spécifiques de votre émetteur.

Les oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devrez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut-être des oscillations (l'avion part en arrière puis en avant sur un axe à cause d'un gain trop important). Si une oscillation apparaît, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

Décollage

Placez l'avion en position de décollage (vent de face). Réglez votre émetteur en petits débattements et augmentez progressivement les gaz à 3/4 puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur pour grimper à une altitude confortable.

Vol

Pilotez l'avion et trimez-le de façon à avoir une trajectoire parfaitement droite aux 3/4 des gaz. Après l'atterrissage, réglez les tringleries mécaniquement de façon à pouvoir remettre les trims au neutre. Avant de changer de mode de vol, contrôlez que l'avion a des trajectoires parfaitement droites sans utiliser de trim ou de sub-trim.

Atterrissage

Pour effectuer vos premiers vols avec la batterie recommandée (EFLB44006S30), réglez le minuteur de votre émetteur ou de votre montre sur une durée de 6 minutes. Atterrissez au bout de 6 minutes. Ajustez le minuteur pour rallonger ou raccourcir vos vols. Si le moteur se met à émettre des pulsations, atterrissez l'avion immédiatement et rechargez la batterie. Consultez la section relative à la coupure basse tension (LVC) pour obtenir les solutions pour maximiser la durée de vie et l'autonomie de la batterie.

Faites descendre l'appareil en utilisant 1/4 à 1/3 des gaz afin de disposer de suffisamment d'énergie pour un bon arrondi. L'avion est plus simple à poser en procédant à un atterrissage sur les roues (deux points), lorsque l'avion touche le sol d'abord avec le train d'atterrissage principal, alors que la roulette de queue ne touche pas encore le sol. L'avion peut également effectuer un atterrissage trois points, avec les trois roues touchant le sol en même temps, mais l'atterrissage deux points sur le train principal est plus facile à réaliser. Une fois que l'appareil a touché le sol, réduisez la pression arrière sur le manche de profondeur pour éviter qu'il ne s'envole de nouveau.

Si vous atterrissez dans l'herbe, il est conseillé de baisser le manche de profondeur après avoir touché le sol afin d'éviter que l'avion passe sur le nez. Une fois que l'avion est au sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire froter les extrémités des ailes. Une fois que l'avion est au sol, évitez des virages brutaux tant que l'avion n'a pas suffisamment ralenti afin d'éviter de faire froter les extrémités des ailes.

REMARQUE : Si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE : Après un choc, contrôlez que le récepteur ne s'est pas déplacé dans le fuselage. Si vous devez repositionner le récepteur, respectez l'orientation initiale, sinon vous risquez d'endommager l'avion.

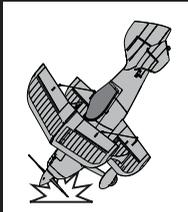
REMARQUE : Les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.



AVERTISSEMENT

Toujours couper les gaz avant le crash.



Coupure par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

REMARQUE : Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

Conseil : Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de la section Française du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Maintenance d'après vol

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Déconnecter la batterie de vol du contrôleur (Impératif pour la Sécurité et la durée de vie de la batterie). | 5 | Réparez ou remplacez les pièces endommagées. |
| 2 | Mettez l'émetteur hors tension. | 6 | Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge. |
| 3 | Retirez la batterie de l'avion. | 7 | Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs. |
| 4 | Rechargez la batterie. | | |

Guide de dépannage AS3X

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|---|--|
| Oscillation | Hélice ou cône endommagés | Remplacer l'hélice ou le cône |
| | Déséquilibre de l'hélice | Pour des informations complémentaires relatives à l'équilibrage de l'hélice consultez la vidéo (en Anglais) sur la chaîne Youtube Horizon Hobby, https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQ02s4 |
| | Variation des conditions de vol | Ajuster le gain aux conditions de vol (vent, courants d'air ascendants, conditions de terrain: altitude, humidité, température, etc.) |
| | Vibration du moteur | Remplacer les pièces ou aligner correctement les pièces et reserrer la visserie |
| | Récepteur improprement fixé | Aligner et bien fixer le récepteur dans le fuselage |
| | Du jeu dans les commandes | Reserrer, ou vérifier l'état des pièces (servo, bras de servo, tringleries, guignols et gouvernes) |
| | Pièces usées | Régler le gain pour compenser l'usage des pièces ou remplacer les pièces usées (surtout l'hélice, points de pivot, servo) |
| | Fonctionnement erratique du servo | Remplacer le servo |
| | Si l'oscillation persiste... | Réduire le gain (se reporter au manuel du récepteur) |
| Performances de vol aléatoires | L'utilisateur n'a pas respecté le délais de 3 secondes après avoir ajusté les trims en vol afin que l'AS3X enregistre les changements | Après avoir effectué le réglage des trims, ne plus toucher les manches durant 3 secondes. Le récepteur enregistre les nouveaux réglages pour optimiser l'efficacité de l'AS3X |
| Réponse incorrecte de l'appareil aux essais des commandes du système AS3X | Paramétrage incorrect des directions des commandes du récepteur, pouvant causer un crash | NE PAS VOLER. Corriger les paramètres des commandes (se reporter au manuel du récepteur) avant de voler |

Guide de dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|---|---|
| L'aéronef ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes | La manette des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée | Réinitialiser les commandes avec la manette des gaz et mettre le trim des gaz à sa valeur la plus faible possible |
| | La course du servo des gaz est inférieure à 100% | S'assurer que la course du servo des gaz est de 100% |
| | La voie des gaz est inversée | Inverser le canal des gaz sur l'émetteur |
| | Moteur déconnecté de l'ESC | Assurez-vous que le moteur soit bien connecté à l'ESC |
| L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop | Hélice et cône, adaptateur ou moteur endommagé | Remplacez les pièces endommagées |
| | Déséquilibre de l'hélice | Équilibrer ou remplacer l'hélice |
| | Ecrou de l'hélice desserré | Reserrer l'écrou |
| | Le cône n'est pas suffisamment serré ou aligné | Reserrer le cône ou l'enlever, le tourner d'un demi-tour puis le réinstaller |
| Durée de vol réduite ou manque de puissance de l'aéronef | La charge de la batterie de vol est faible | Recharger la batterie de vol complètement |
| | Hélice montée à l'envers | Monter l'hélice correctement les chiffres se trouvant sur le devant |
| | Batterie de vol endommagée | Remplacer la batterie de vol et respecter les instructions la concernant |
| | Il se pourrait que les conditions de vol soient trop froides | S'assurer que la batterie est à température avant de l'utiliser |
| | Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol | Remplacer la batterie ou utiliser une batterie à plus grande capacité |
| L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur | Émetteur trop près de l'aéronef au cours de la procédure d'affectation | Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie métallique |
| | L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique | Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet métallique de forte taille |
| | La prise d'affectation n'est pas installée correctement dans le port d'affectation | Installer la prise d'affectation dans le port d'affectation affecter l'aéronef à l'émetteur |
| | La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible | Remplacer/recharger les batteries |
| | Bouton d'affectation n'a pas été appuyé suffisamment longtemps durant l'étape d'affectation | Eteindre l'émetteur et répéter le processus d'affectation. Maintenir enfoncé le bouton d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté |
| (Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur | Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison | Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la |
| | L'aéronef ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet de forte taille en métal | Déplacer l'aéronef ou l'émetteur à bonne distance de l'objet de forte taille en métal |
| | Prise d'affectation incorrectement installée dans le port d'affectation ou dans l'extension du port d'affectation | Procéder à une nouvelle affectation émetteur/aéronef et enlever la prise d'affectation avant de couper/remettre l'alimentation en route |
| | Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement) | Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur |
| | La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible | Remplacer/recharger les batteries |
| | Il se peut que l'émetteur ait été affecté en utilisant un protocole DSM différent | Affecter l'aéronef à l'émetteur |
| | | |
| La gouverne ne bouge pas | La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé | Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes |
| | Câblage endommagé ou connexions lâches | Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin |
| | L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu sélection d'un modèle incorrect | Effectuer une nouvelle affectation ou sélectionner le modèle correct dans l'émetteur |
| | La charge de la batterie de vol est faible | Recharger complètement la batterie de vol |
| | Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur (ESC) est endommagé | Remplacer le contrôleur (ESC) |
| L'alimentation du moteur se fait par impulsions, le moteur perdant ensuite de sa puissance | Le contrôleur (ESC) utilise la coupure progressive de tension basse (LVC) par défaut | Recharger la batterie de vol ou remplacer la batterie qui ne donne plus les performances prévues |
| | Il se pourrait que les conditions météorologiques soient trop froides | Reporter le vol jusqu'à ce qu'il fasse plus chaud |
| | La batterie a vieilli, est fatiguée ou endommagée | Remplacer les piles |
| | La capacité de la batterie est peut être trop faible | Utiliser la batterie recommandée |

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du

produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radio-commandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même

15/10/15

Informations de contact

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/Adresse de courriel | Adresse |
|--------------|---|--|---|
| France | Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS | infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90 | 11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France |

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union Européenne



EFL Carbon-Z P2 BNF (EFL10950)

Déclaration de conformité de l'union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la RTTE et Directive CEM.

EFL Carbon-Z P2 PNP (EFL10975)

Déclaration de conformité de l'union européenne : Horizon Hobby, LLC déclare par la présente que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions de la Directive CEM.

Une copie de la déclaration de conformité Européenne est disponible à : <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur mise au rebut aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer le recyclage des déchets de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur les points de collecte de vos équipements usagés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de collecte des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|--|--|---|--|
| EFL10902 | Decal; Set: P2 | Decal; Satz: P2 | Autocollant ; Lot : P2 | Set decalcomanie: P2 |
| EFL10904 | Spinner: P2 | Spinner: P2 | Cône : P2 | Ogiva: P2 |
| EFL10906 | Cowl: P2 | Motorhaube: P-2 | Capot : P-2 | Naca motore: P2 |
| EFL10907 | Prop Adapter: P2 | Propeller-Adapter: P2 | Adaptateur d'hélice : P2 | Adattatore elica: P2 |
| EFL10911 | Servo Arm set: P2 | Servoarm-Satz: P2 | Ensemble de bras de servo : P2 | Set squadretta servocomando: P2 |
| EFL10912 | Pushrod/ball link set: P2 | Gestänge/Gelenkkopfsatz: P2 | Ensemble barre de liaison/articulation à bille : P2 | Set aste di comando con attacchi a sfera: P2 |
| EFL10913 | Control Horn set: P2 | Steuerhornsatz: P2 | Ensemble de renvoi de commande : P2 | Set squadrette di controllo: P2 |
| EFL10918 | Motor Mount: P2 | Motorhalterung: P2 | Support moteur : P2 | Supporto motore: P2 |
| EFL10920 | Top Wing set: P2 | Oberer Flügelsatz: P2 | Ensemble d'ailes supérieures : P2 | Set ala superiore: P2 |
| EFL10921 | Bottom Wing set: P2 | Unterer Flügelsatz: P2 | Ensemble d'ailes inférieures : P2 | Set ala inferiore: P2 |
| EFL10922 | Landing Gear Set: P2 | Fahrwerksatz: P2 | Ensemble de train d'atterrissage : P2 | Set carrello d'atterraggio: P2 |
| EFL10923 | Wing Strut set: P2 | Flügelverstrebungssatz: P2 | Ensemble de haubans d'ailes : P2 | Set montanti ala: P2 |
| EFL10924 | Cabane Strut set: P2 | Cabaneverstrebungssatz: P2 | Ensemble de haubans de fuselage : P2 | Set montanti cabina: P2 |
| EFL10925 | Horizontal Stab set: P2 | Höhenruder-Satz: P2 | Ensemble de stabilisateurs horizontaux : P2 | Set stabilizzatore orizzontale: P2 |
| EFL10926 | Rudder w/hardware: P2 | Seitenruder mit Hardware: P2 | Gouvernail avec accessoires : P2 | Direzionale con hardware: P2 |
| EFL10927 | Wing Tubes: P2 | Steckungsrohre: P2 | Tubes d'ailes : P2 | Baionette alari: P2 |
| EFL10929 | Stab Tube: P2 | Stabilisatorrohr: P2 | Tube de stabilisateur : P2 | Tubo stabilizzatore: P2 |
| EFL10931 | Screw set: P2 | Schraubensatz: P2 | Jeu de vis : P2 | Set viti: P2 |
| EFL10933 | Battery Hatch: P2 | Akku-Abdeckung: P2 | Trappe de batterie : P2 | Sportello batteria: P2 |
| EFL10963 | Canopy Hatch: P2 | Kanzelabdeckung: P2 | Trappe de la verrière : P2 | Sportello capottina: P2 |
| EFL10967 | Fuselage w/canopy,cowl: P2 | Rumpf mit Kanzel, Motorhaube: P2 | Fuselage avec verrière, capot : P2 | Fusoliera con capottina e naca: P2 |
| EFLM10915 | 50-Size Brushless Outrunner Motor: 525Kv | 50-Size Brushless Aussenläufer Motor 525Kv | Moteur brushless Classe 50 à cage tournante 525Kv | Motore brushless outrunner classe 50: 525Kv |
| EFLP1555E | Propeller, 15 x 5.5 (2 Blade) | Propeller, 15 x 5,5 (2 Blätter) | Hélice bipale 15 x 5.5 | Elica, 15 x 5.5 (2 pale) |
| SPMSA500 | 25g Metal Gear Servo | 25g MG Servo | Servo 25g à pignons métal | Servocomando 25g c/ingran. metallo |
| SPMAR636 | AR636 6-Channel AS3X Sport Receiver | AR636 6-Kanal AS3X Sport Empfänger | Récepteur AR636 6 voies avec AS3X | Ricevitore sport AR636 6 canali AS3X |

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

| Part # Nummer Numéro Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------------------------------|---|--|--|--|
| EFLB44006S30 | 4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5 | 4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5 | Batterie Li-Po 6S 22.2V 4400mA 30C, prise EC5 | 4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5 |
| EFLB50006S50 | 5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5 | 5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5 | Batterie Li-Po 6S 22.2V 5000mA 50C, prise EC5 | 5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5 |
| DYNC3010 | Passport Ultra Force 220W Touch Battery Charger | Passport Ultra Force 220W Touch Akku Ladegerät | Chargeur Passport Ultra Force 220W tactile | Carica batterie Passport Ultra Force 220W Touch |
| DYNC4300 | Passport Duo 400W Dual AC/DC Charger | Passport Duo 400W Dual AC/DC Ladegerät | Chargeur Passport Duo 400W double sortie | Carica batterie Passport Duo 400W doppia alim. AC/DC |
| DYNC0030 | Dynamite EC5 Battery To EC3 Device | Dynamite EC5 Akku auf EC Stecker | Adaptateur Dynamite Batterie EC5 vers EC3 Contrôleur | Da batteria Dynamite EC5 a dispositivo EC3 |
| DYNC0014 | Dynamite EC3 Battery Series Harness | Dynamite EC3 seriellen Kabel | Cordon Dynamite de branchement série, prise EC3 | Cablaggio batteria EC3 |
| SPMA3081 | AS3X Programming Cable - Audio Interface | Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel | Câble de programmation audio AS3X pour smartphone | Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio |
| SPMA3065 | AS3X Programming Cable - USB Interface | Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel | Câble de programmation USB AS3X pour PC | Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB |
| EFLA111 | Li-Po Cell Voltage Checker | Li-Po Cell Voltage Checker | Testeur de tension d'éléments Li-Po | Voltmetro verifica batterie LiPo |
| DYN1405 | Li-Po Charge Protection Bag, Large | Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß | Sac de charge Li-Po, grand modèle. | Sacchetto grande di protezione per carica LiPo |
| | DX6 DSMX 6-Channel Transmitter | Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6 DSMX 6 voies | DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX7 DSMX 7-Channel Transmitter | Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender | Emetteur DX7 DSMX 7 voies | DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali |
| | DX9 DSMX 9-Channel Transmitter | Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender | Emetteur DX9 DSMX 9 voies | DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali |
| | DX18 DSMX 18-Channel Transmitter | Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender | Emetteur DX18 DSMX 18 voies | DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali |



Carbon-Z[®] P2

© 2016 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Carbon-Z, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, Plug-N-Play, Z-Foam, ModelMatch, EC3, EC5, Dynamite, Passport and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Prometheus P2 and associated logos and body designs are trademarks or registered trademarks of Code Supplies, Inc., and are used under license by Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,201,776. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>